

Drift- og vedligeholdelsesmanual

Automatiske og manuelle
skydeporte

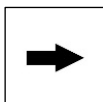
Indhold

Generelle sikkerhedsforanstaltninger	3
Generel information	3
Advarsler	3
Anvendelse af skydeport	4
Begrænset brug	4
Udpakning	5
Montage af skydeport	5
Opstart af automatisk port	5
Bortskaffelse	5
Generelt om skydeporte	5
Tekniske specifikationer	6
Principtegning af skydeport	7
Definition af skyderetninger	7
Definition af hulmål og karmlysningsmål	8
Detaljetegninger	9
Funktionsbeskrivelser (optioner)	11
Betjeningspanel	11
Trækkontakt	11
Radar	11
Radiostyring	12
Induktionssløjfe	12
ABDL	12
Andre optioner	12
Drift- og vedligeholdelse	13
Afhjælpning af fejl	16
Reservedelsliste	16

Generelle sikkerhedsforanstaltninger

Generel information

Denne drift- og vedligeholdelsesmanual gælder for både manuelle og automatiske skydeporte, og skal læses nøje igennem før ibrugtagning. Vær særlig opmærksom på oplysninger om sikkerhed. Ved automatisk styrede skydeporte bør brugere af porten instrueres grundigt i betjening af porten. Det er vigtigt, at serviceintervallerne overholdes for at få den længst mulige levetid. Servicering af skydeporte bør udføres af autoriseret montører.



Der er lovpligtigt årligt eftersyn på skydeporte.

Advarsler

Denne manual indeholder advarsler i teksten ved bestemte punkter, hvor læseren skal være særligt opmærksom af hensyn til den personlige sikkerhed eller i forbindelse med betjening af udstyret. Der findes følgende niveauer af advarsler:

 Forsigtig	Forsigtig Potentielt skadelig situation. Mulige konsekvenser: lette skader eller småskader. Produktet eller ting i nærheden kan blive beskadiget.
 Advarsel	Advarsel Potentielt farlig situation. Mulige konsekvenser: skader på kroppen eller alvorlig beskadigelse af udstyret.
 Bemærk	Bemærk Vigtig information om et produkt eller dele af brugsvejledningen, der kræver særlig opmærksomhed.

Anvendelse af skydeport

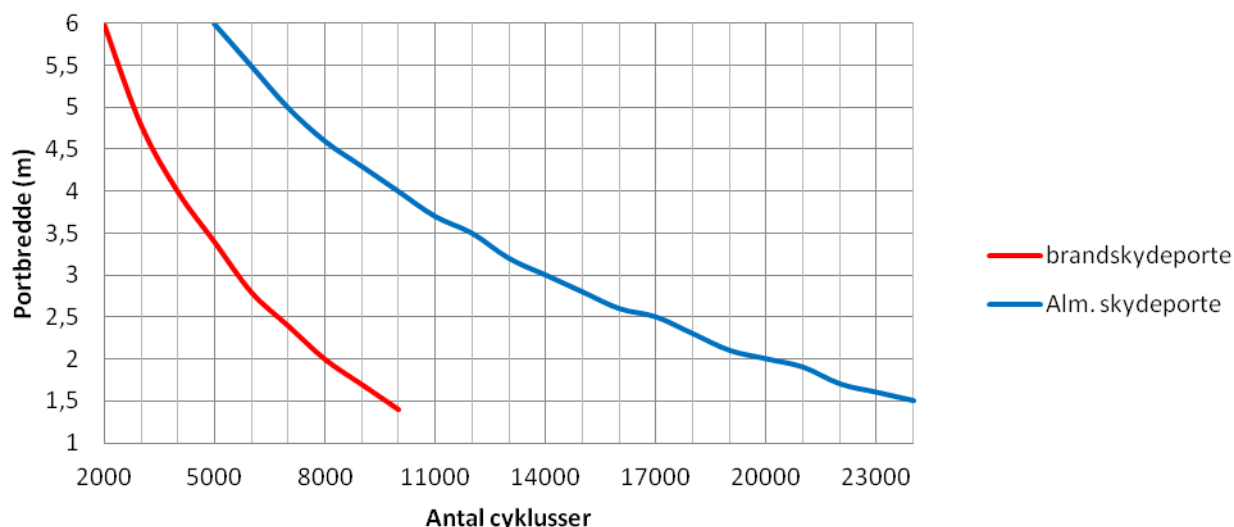
Skydeporten anvendes i alle former for industrier til aflukning mellem 2 rum.

Der er principielt ikke begrænsninger på, hvor ofte porten må åbnes og lukkes, men

tidsintervallerne for service- og vedligehold kan variere efter, hvor meget porten kører.

Door system anbefaler forebyggende service- og vedligehold efter følgende antal cyklusser afhængigt af portbredden:

Automatiske skydeporte - anbefalet eftersyn



Hvis det anbefalede eftersyn ikke overholdes, bortfalder garantien fra Door System for skader forårsaget af det manglende eftersyn.

Kontakt Door systems serviceafdeling ved spørgsmål eller for tilbud på serviceaftale tlf.: +45 86 92 11 71.

Brandporte/brandtillempede porte står i princippet altid åbne, og kun i tilfælde af brand, lukkes disse automatisk.



Hvis brandporte/brandtillempede porte eller meget tunge porte anvendes som en almindelig skydeport, og dermed har mange cyklusser, skal man forvente, at der ofte skal skiftes sliddele.

Begrænset brug



Der må ikke tages ophold i døråbningen, da der er risiko for, at porten lukker, hvis fotocellerne ikke aktiveres.



Der må ikke tages ophold ved skydeportens bagkant, når den er i bevægelse, da der er risiko for klemningsfare mellem portblad og væg, når porten åbner. Kan afværges ved at opsætte et truckværn.



Vær opmærksom på regler vedrørende flugtveje og brug af skydeporte.

Udpakning

Portene leveres normalt i en tremmekasse, som er pakket ind i plastik.

Hvis porten ikke skal monteres ved modtagelsen, bør den opbevares indendørs og beskyttes mod fugt og temperatursvingninger.

Kontrollér, at emballagen er intakt, inden porten pakkes ud. Hvis den ikke er intakt, undersøges pakkens indhold grundigt for skader.

I tilfælde af skader, skal både transportfirmaet og Door System informeres. Skaderne skal dokumenteres gennem rapport og billeder, som straks fremsendes til Door System.

Montage af skydeport

I tilfælde, hvor det ikke er Door Systems egne montører, der sætter porten op, bliver der leveret en montagevejledning med. Kan også downloades fra www.doorsystem.dk



Det er kundens ansvar, at hulmålet passer, med hvad der er beskrevet i ordrebekræftelsen, medmindre Door Systems eget personale har målt op.

Opstart af automatisk port

Der henvises til separat portstyringsmanual, som kan findes i styringsboksen.

Bortskaffelse

Døren skal bortskaffes i henhold til gældende national miljølovgivning og bestemmelser.

Generelt om skydeporte

Portene bliver som udgangspunkt leveret sideskydende, men kan også fremstilles som vertikaltgående.

Portene leveres enten som manuelt betjent eller med automatik.

Ved automatisk drift, bliver skydeportene drevet enten med remtræk eller med tandstangstræk.

Tandstangstræk anvendes i frost- og kølerum, samt ved meget tunge porte.

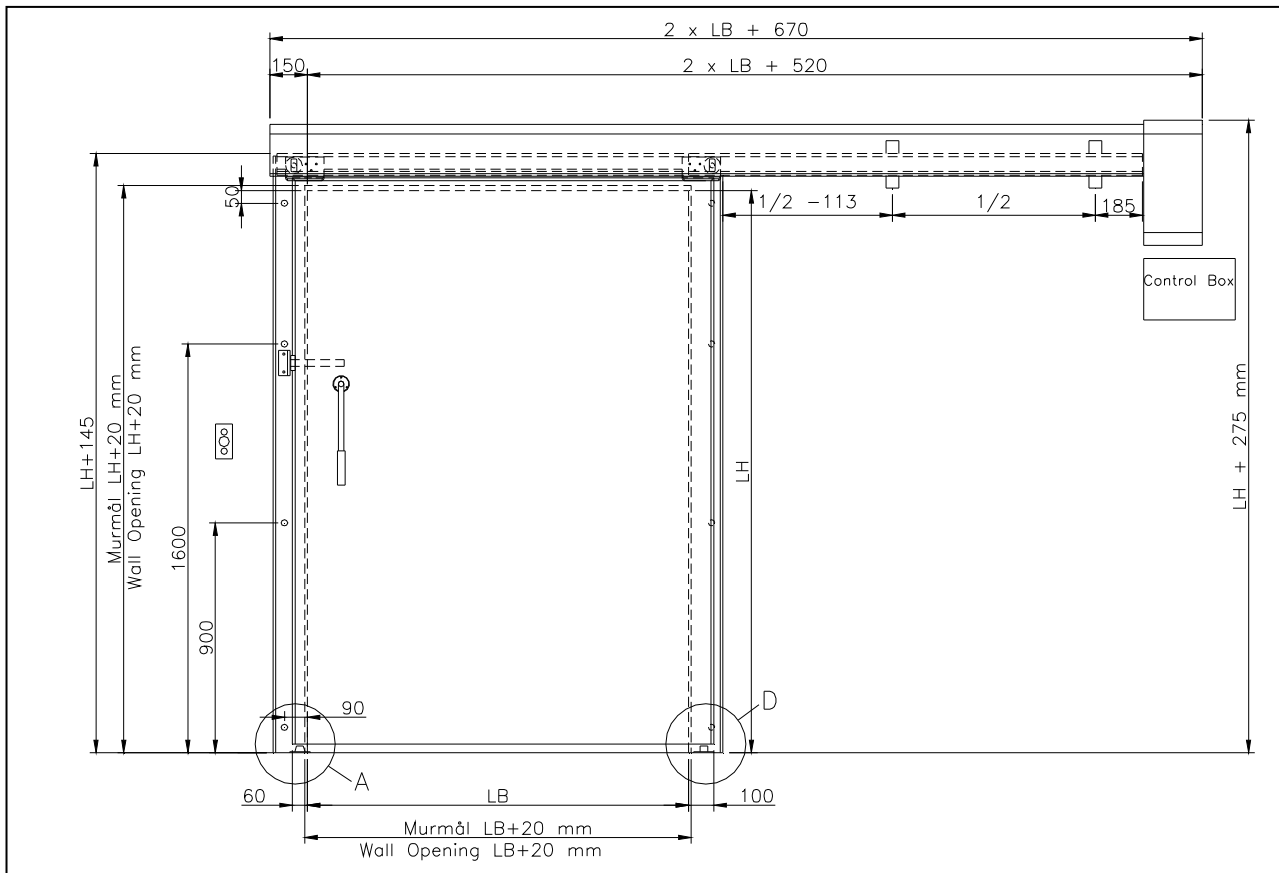
Dørbladet har monteret kørehjul på toppen af dørbladet, som løber inde i skinnerne. Karmen er monteret rundt ved vægåbningen. A-skinne er den skinne, som dørbladet hviler på, når porten er lukket. B-skinne er den skinne, som dørbladet hviler på, når porten står åben. Afhængig af portens bredde, kan der være en skinneunderstøtning, som understøtter B-skinne. Motoren kan være placeret enten for enden af A-skinne, eller for enden af B-skinne.

Skydeporten kan bygges sammen med andre automatiske systemer, som f.eks. transportbånd, sluser og vaskemaskiner. Tillige kan skydeporten udstyres med forskellige muligheder for betjening af den automatiske åbne/lukkefunktion.

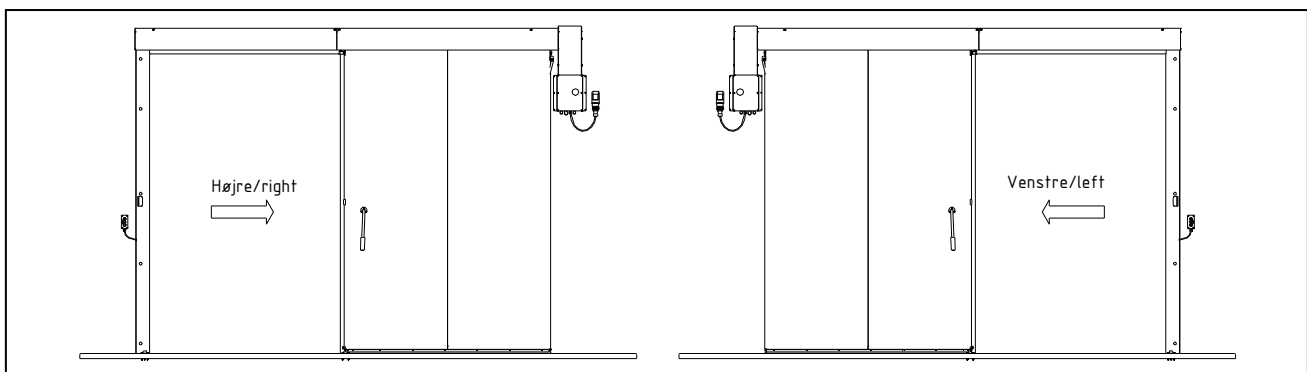
Tekniske specifikationer

Dørtyper:	Manuel betjent Automatisk betjent Branddør
Dørtykkelser:	40, 60, 80, 100, 150 mm
Udformning:	Dørblad fremstilles med 78° skrå top og side.
Isoleringstyper:	Polyuretan (PUR) skum Polyisocyanurat (PIR) skum . Brandbatts i branddøre.
Pladematerialer:	Galvaniseret stål Lakeret stål Rustfri stål AISI304 Rustfri og syrefast stål AISI316.
Karmmateriale:	Kraftig rustfri stålprofil.
Køreskinnemateriale:	Ekstruderet anodiseret aluminium.
Sikkerhedsanordninger:	Fotoceller på portblad Fotocelle i karmben Motorovervågning
Åbnehastighed:	Variabel fra 0,3-0,6 m/sek. Fra fabrikken sat til 0,4 m/sek.
Lukkehastighed:	Variabel fra 0,3 til 0,5 m/sek.
Styring:	CPU opbygget. Fejlindikator og frekvensomformer er standard.
Impulsgiver:	Trykknappanel med nødstop som standard.
Driftstemperatur:	-20°C til +40°C.
Optioner:	Trækkontakt Radar Radiostyring Induktionssløjfe ABDL Vindue Lås Gangdør/nødlem

Principtegning af skydeport



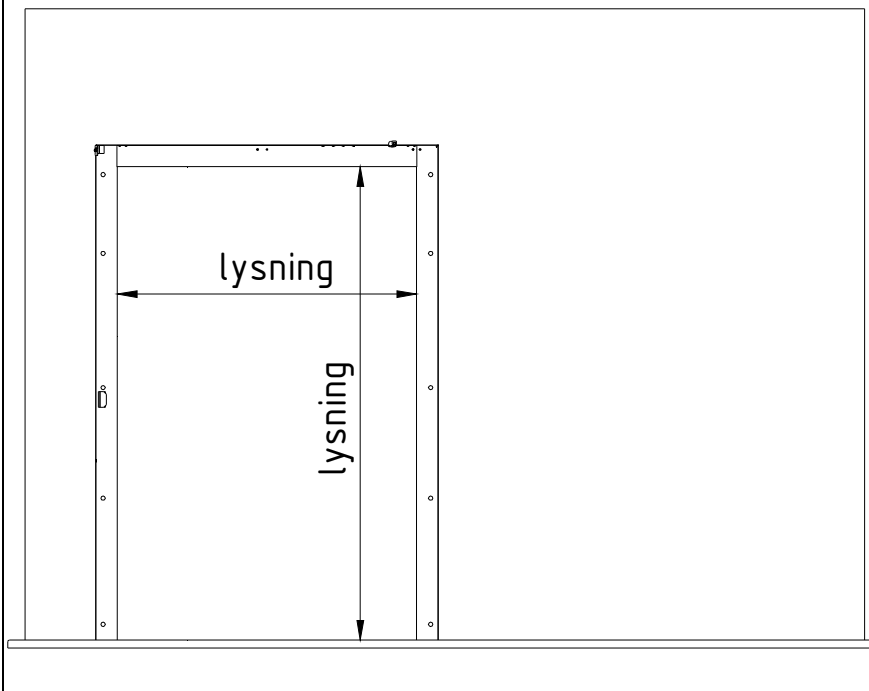
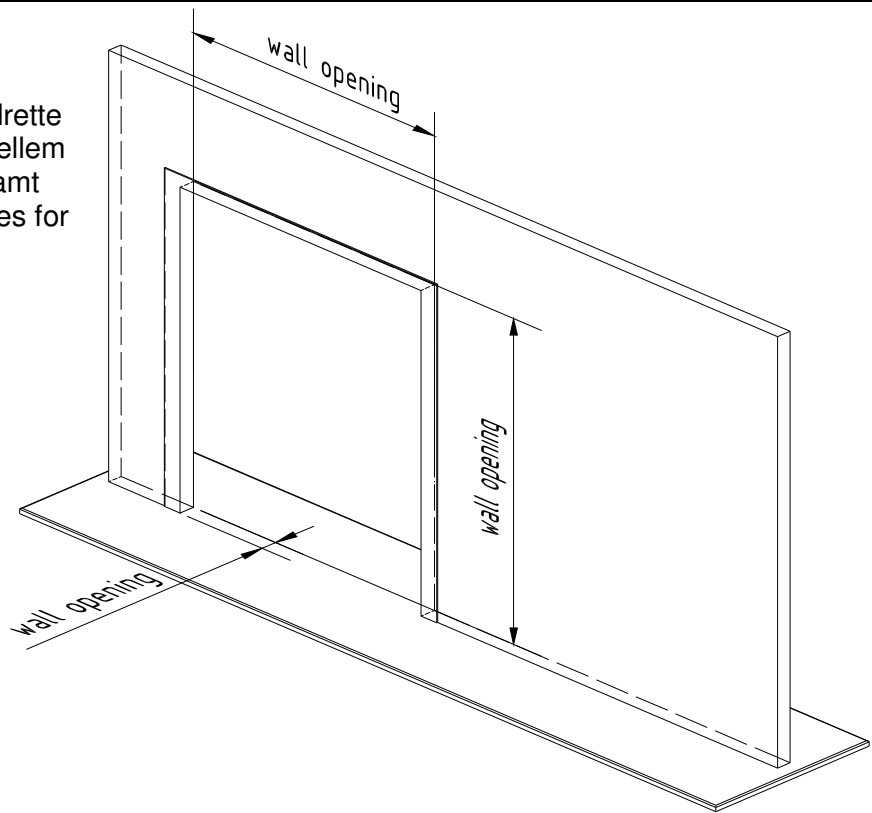
Definition af skyderetninger



Definition af hulmål og karmlysningsmål

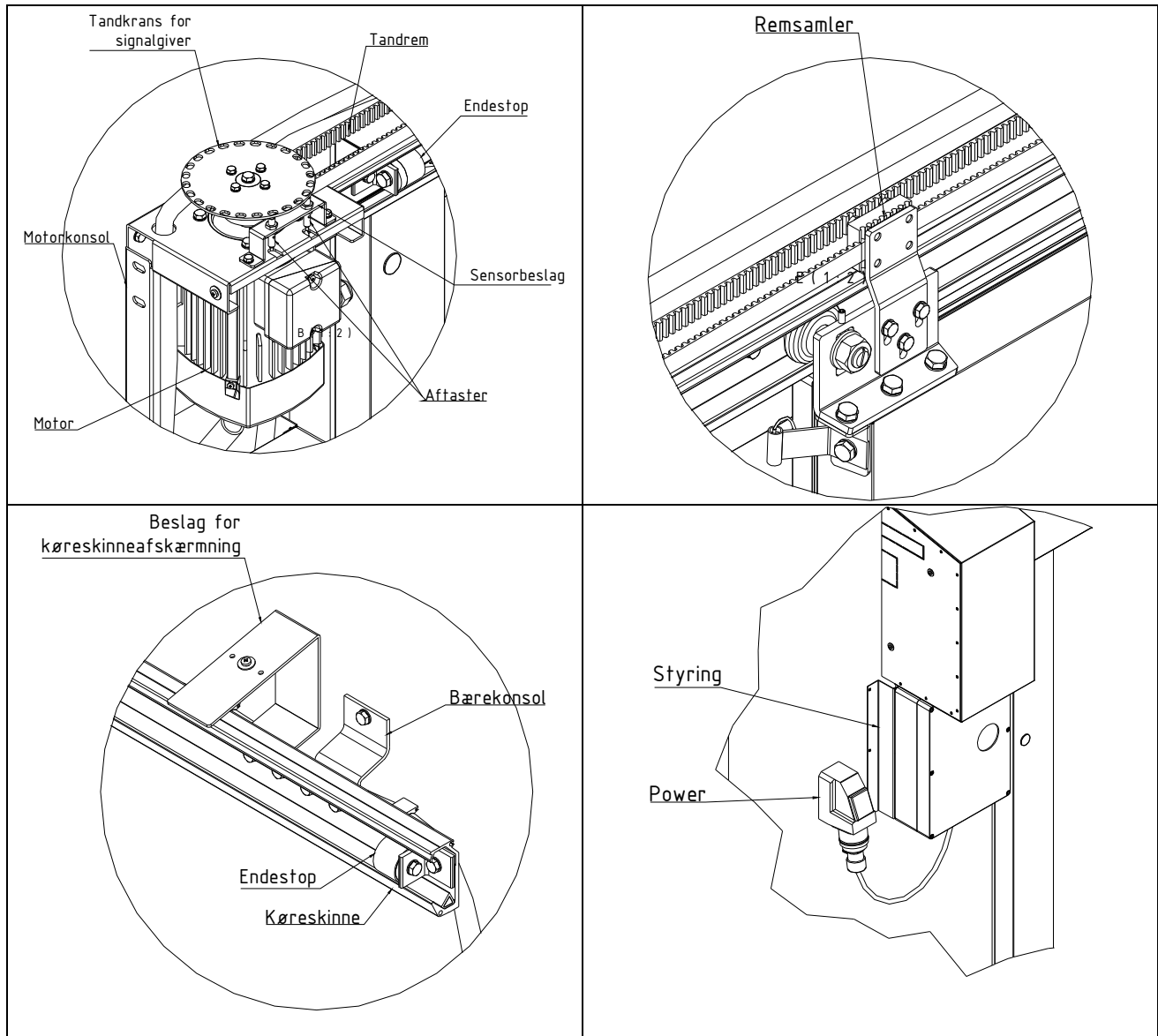
Hulmål:

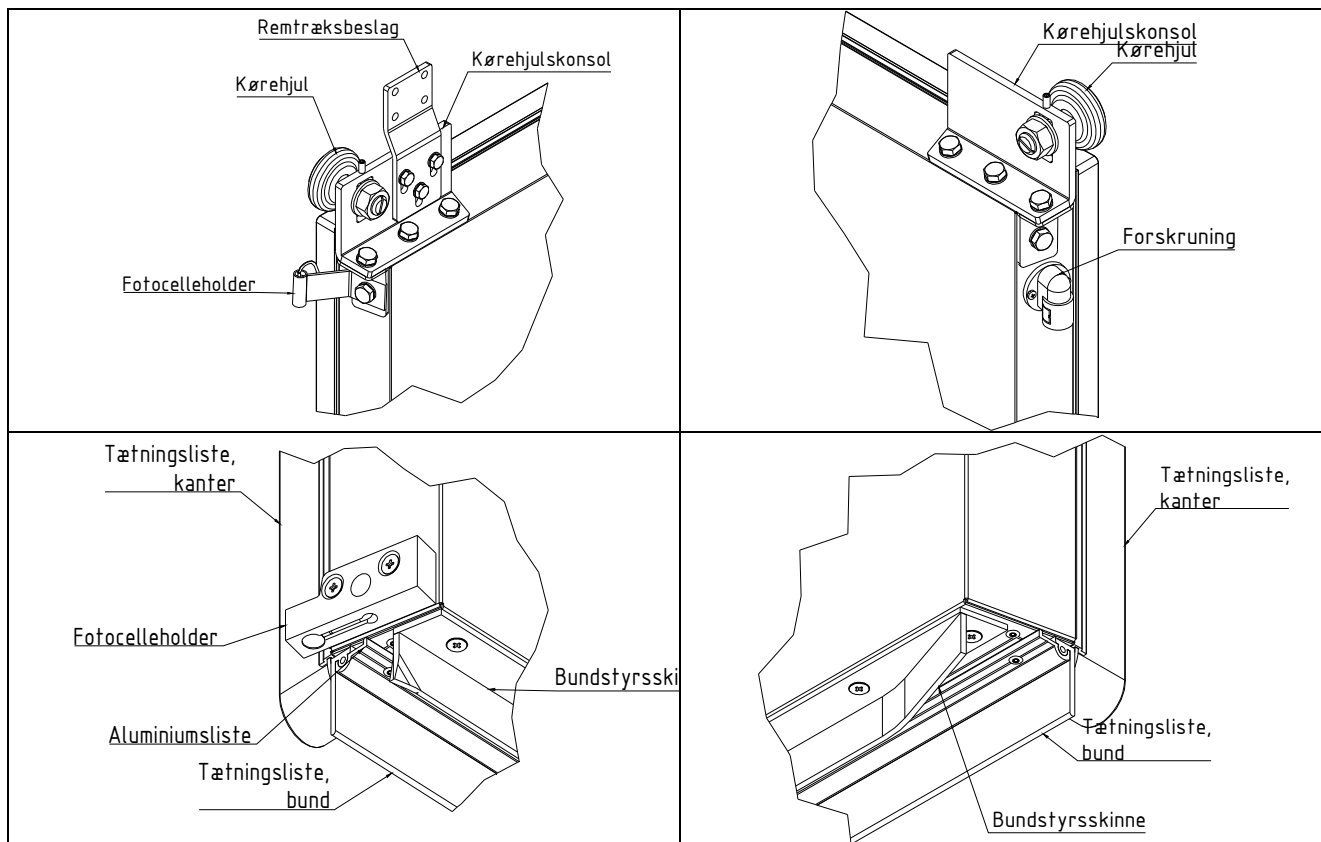
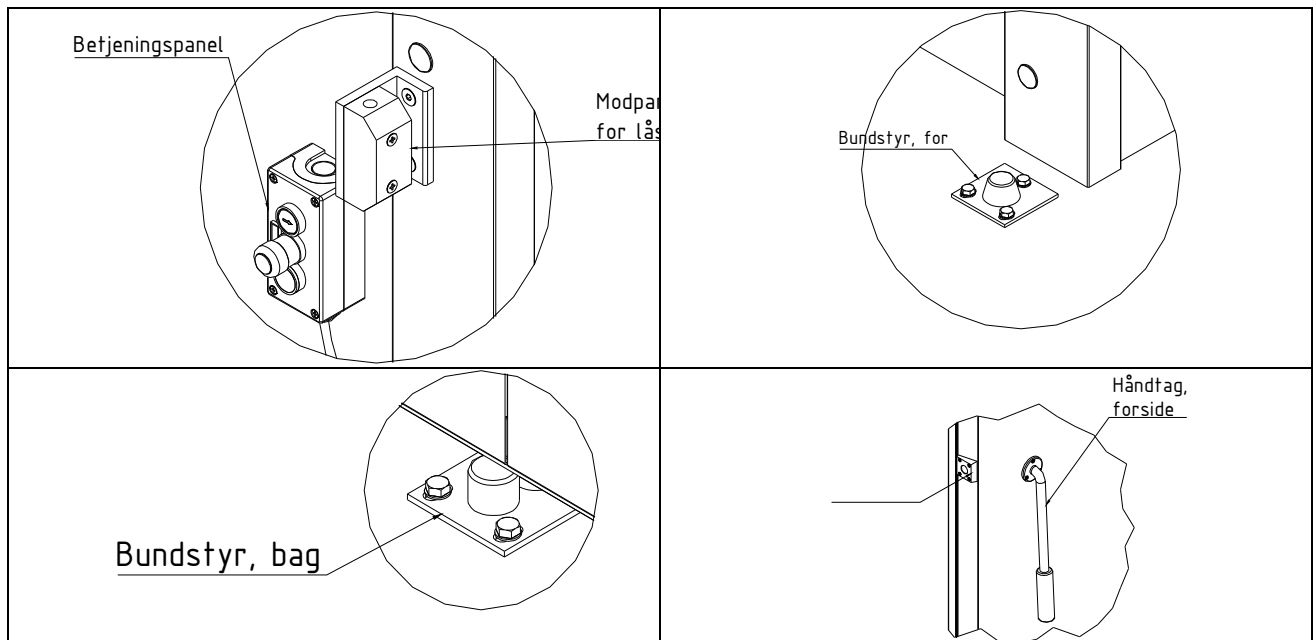
Afstanden mellem de 2 lodrette vægge, samt afstanden mellem toppen af hullet og gulv, samt tykkelsen af væggen, kaldes for HULMÅL.

**Karmlysningsmål:**

Afstanden mellem de 2 lodretstående karme, samt afstanden mellem undersiden af karmtop og gulv/dørtrin, kaldes for KARMLYSNINGSMÅL. Altså det lys man kan se igennem hullet.

Detaljetegninger





Funktionsbeskrivelser (optioner)

Betjeningspanel

Betjeningspaneler leveres altid med på en automatisk skydeport. Panelerne er trykknappkasser siddende på væggen ved siden af porten. Der er en trykknapp for åbne, en for lukke og et nødstop. Ved enkelt tryk på lukke-knappen, lukker døren fra helt åben til helt lukket, og kan kun stoppes ved aktivering af fotoceller, tryk på åbne-knappen eller nødstop. Ved enkelt tryk på åbne-knappen, åbner porten fra helt lukket til helt åben. Kan ikke stoppes ved aktivering af fotoceller, men kan stoppes ved tryk på lukke-knappen eller nødstop.

	Sidder på bagsiden af døråbningen. Hvid trykknapp = åbne (uanset åbneretning) Nødstop Sort trykknapp = lukke (uanset lukkeretning)		Sidder på forsiden af døråbningen. Hvid trykknapp = åbne (uanset åbneretning) Nødstop Gul lystrykknapp = lukke (uanset lukkeretning) Lys i knappen indikerer et driftsstop udenfor normal drift.
--	--	---	---

I enkelte tilfælde, hvor der er tilkoblet et ABDL anlæg, kan der være en ekstra grøn trykknapp på betjeningspanelet. Denne trykknapp fungerer som en testknapp til test af ABDL anlægget.

Hvis nødstoppet har været aktiveret, skal knappen drejes med uret for at frigøre stoppet igen.

Trækkontakt

Porten åbnes ved træk i snor og lukker automatisk efter en given tid. Tiden indstilles i timeren. Dette betyder, at selvom porten allerede er åben, skal trækkontakten alligevel aktiveres, da den ellers kan begynde at lukke, mens man er på vej igennem porten.

Trækkontakten kan også være indstillet med en kip-funktion, hvilket betyder, at trækkontakten skal aktiveres for at åbne porten og aktiveres for at lukke porten.

Radar

Radaren kan bruges enten som sikkerhed eller som aktivering af porten.

Hvis radaren bruges som en sikkerhedsradar, vil den altid åbne, når der er bevægelse foran porten.

Hvis radaren bruges til at aktivere porten, vil porten åbne ved bevægelse indenfor radarens "synsfelt". Døren vil efter en given tid lukke igen. Tiden indstilles i timeren.

Det er muligt, at have en sikkerhedsradar på den ene side af porten og en åbne/lukke radar på den anden side af porten. Dette for at have en ekstra sikkerhed for at undgå skade på materiel og personer.

Radiostyring

Radiostyring er en fjernbetjening af porten, som ofte anvendes på steder med trucktrafik.

Induktionssløjfe

Magnetfelt, som graves ned i gulvet. Registrerer når der kommer metal indenfor området, hvorved porten åbnes. Porten lukker efter en given tid. Tiden indstilles i timeren.

ABDL

ABDL bruges i forbindelse med brandporte. ABDL står for Automatisk Brand Dørs Lukning og sikrer, at branddøren automatisk lukkes i tilfælde af brand. ABDL kobles sammen med portstyringen.

Andre optioner

Der er mulighed for at levere porten med følgende:

- Vindue
- Lås
- Gennemgangsdør eller nødlem.

Drift- og vedligeholdelse

Porten åbnes enten ved hjælp af håndkraft, tryk på trykknappkasse, aktivering af trækkontakt, aktivering af radar, aktivering af induktionssløjfen eller via fjernbetjening. Se beskrivelser af disse funktioner i afsnittet "Funktionsbeskrivelser (optioner)".

I porte med automatik sidder der en fotocelle i forreste nederste kant på dørbladet pegende vandret, og en fotocelle øverste på dørbladet pegende lodret. Disse fotoceller sikrer, at døren ikke lukker i, når fotocellerne er aktiveret, og klemning kan derved undgås.

Den samme sikkerhed eksisterer ikke, når døren åbner, og der kan være en risiko for at komme i klemme mellem væg og dør, når døren åbner. Door System anbefaler, at området, hvor døren bevæger sig, afskærmes evt. med truckværn eller ved ekstra sensorer.



For at den daglige drift skal køre så gnidningsløst som muligt, er det vigtigt, at nedenstående vedligeholdelsespunkter kontrolleres/udføres med jævne mellemrum.

	Emne	Kontrolpunkt	Kontrolleres:					
			Visuelt	Årligt	Halv-årligt	Kvartals-vis	Månedligt	Dagligt
1	Gummilister	Hvis gummilister bliver beskadiget, så de ikke lukker tæt mod karmen eller bundskinnen, bør de udskiftes.	X				X	
2	Køreskiner	Køreskinne bør smøres med fedt (evt. Food Grease Plus) på nedfaldet 1-2 gange om året eller efter behov (dvs. hvis hjulene begynder at støje).	X		X			
3	Kørehjul	Kørehjulet udskiftes, når det enten er blevet deformeret, diameteren er nede på Ø56 eller hjulets aksel begynder at røre ved køreskinnen. Kørehjul bør smøres med fedt efter behov.	X				X	
4	Bundstyr	Bundstyrene kontrolleres 1-2 gange om året eller efter behov, rullerne bør udskiftes, når diameteren er ned på ca. 24 mm.	X		X			
5	Karm	Ved tilisning af karm, fjernes isen.	X					X
6	Varmetråde	Kontrollér at varmetråde virker ved at mærke efter på karmen. Karmen skal være isfri.	X					X
7	Fotoceller	Fotoceller skal kontrolleres. Dette gøres ved at holde noget ind foran fotocellen, således at døren returnerer til åben stilling.	X					
8	Utilsigtede	Hvis porten udsættes for	X					

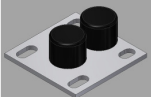
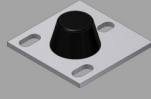
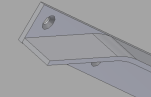
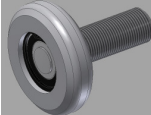
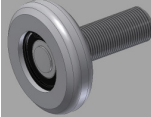
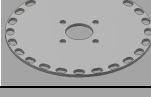
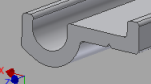
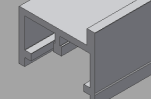
	påvirkninger	påkørsel, der kan have beskadiget sikkerhedsanordningerne og derved medføre risiko for personfare, skal der foretages en besigtigelse.						
	Emne	Kontrolpunkt	Kontrolleres:					
			Visuelt	Årligt	Halv-årligt	Kvartals-vis	Måned-ligt	Dag-ligt
9	Greb og låse på selve skydeport	Smøres efter behov med fedt (evt. Food Grease Plus)					X	
10	Gangdør/ nødlem	I skydeporte med indbygget gangdør eller nødlem, skal hængsler, håndtag og låsekasser funktionsprøves og smøres.					X	
11	Lovpligtigt eftersyn	Mekaniske og manuelle porte og deres enkeltdele skal vedligeholdes efter leverandørens anvisninger og de skal efter Arbejdstilsynets praksis normalt have følgende eftersyn: • Hovedeftersyn minimum hver 12. måned med mindre leverandøren foreskriver andet. Eftersynet skal udføres af leverandør eller anden servicevirksomhed med tilsvarende sagkyndig kendskab • Hovedeftersyn før ibrugtagning efter hver genmontering og genopstilling		X				
12	Wire ved faldlod (brandporte)	Kontrollér at trækwiren er holdt stram af lukkeloddet, og at der ikke er skader på wiren					X	
13	Faldlod (brandporte)	Kontrollér at faldloddet kan bevæge sig frit op og ned i styret (dette gøres ved at trække let i wiren)					x	
14	Elektromagnetisk hold (brandporte)	Magneten, som er monteret på køreskinnen, efterspændes hvis nødvendigt.					x	
15	Reservedele	Ved bestilling af reservedele bør dørrnummeret oplyses. Dørrnummeret kan findes på dørskiltet, som sidder på døren.						
16	Rengøring	Malede og rustfrie overflader rengøres i mild sæbevand.						
17	Smøring	Efter afvaskning smøres rustfrie overflade ind i syrefri olie, godkendt til den industri, hvor porten er monteret.						
18	Før ibrugtagning	Efter montage tages folien af port og karme, og der smøres med syrefri olie indtil stålet er mættet. Dette for at undgå at flyverust og andet kan sætte sig fast. Denne behandling skal gentages efter hver rengøring, hvor olien kan være vasket af.						

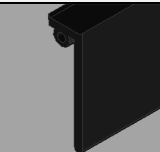
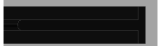
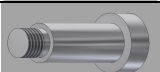
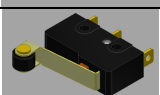
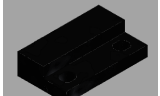
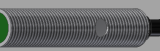
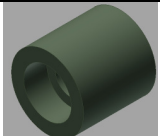
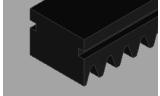
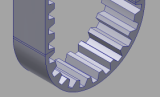
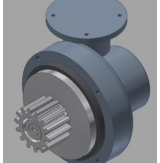
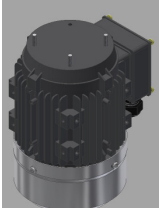
Ved tvivl eller spørgsmål vedrørende drift- og vedligeholdelse, kontakt venligst Door Systems serviceafdeling på 86 92 11 71.

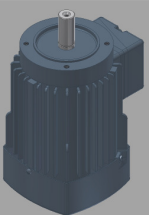
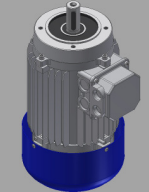
Afhjælpning af fejl

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	FEJLRETNING
Porten vil ikke åbne/lukke	Manglende strøm	Tjek om der er koblet strøm til styringen. Hvis ikke, tænd.
	Nødstoppet kan være aktiveret	Nødstoppet frigøres ved at dreje den røde knap mod højre.
	Sikkerhedsfunktionerne kan være blokerede	Tjek om fotocellerne i dørkarmen sidder, som de skal, og om der sidder skidt på dem.

Reservedelsliste

Nr.	Beskrivelse	Varenummer	
1	Bundstyr, bagerst	200-100	
2	Bundstyr, forrest	200-101	
3	Bundstyreskinne Venstre/Højre 60/100/150 mm	200-250	
4	Kørehjul m. pindbolt L69, Ø64 POM	20-1010	
5	Kørehjul m. pindbolt L69, Ø64, rustfri	20-2520	
6	Tandkrans for signalgiver DS 280-700 aflang hul	27-0009	
7	Aluminiumsliste (låg), type E (for tætningsliste 42-0040)	41-0013	
8	Aluminiumsliste, type B (for tætningsliste 42-0016)	41-0015	
9	Aluminiumsprofil for tandstang	41-0025	

Nr.	Beskrivelse	Varenummer	
10	Tætningsliste 41x12x6.5 DS-B1 (bundtætning)	42-0016	
11	Tætningsliste type A 7,2x35,3 (sidetætning)	42-0040	
12	Pasbolt M12-16-40 FZB	70-5004	
13	Microswitch med rullearm SS-5GL2	84-0200	
14	Magnetaftaster HP 140505 (tandstangstræk)	84-0205	
15	Magnet 14x23	84-0207	
16	Magnet aftaster 14 x 23	84-0208	
17	Tandhjulsafaster 2 M (tandremstræk)	84-0212	
18	Varmelegeme 24V/3W (for cylinderlås)	84-0230	
19	Modholdsrulle f. tandstang AS	85-1015	
20	Tandstang, POM	85-1050	
21	Tandrem, M8-20-ST	85-1135	
22	Gear type DS 1:20 BJ (tandstang)	85-1200	
23	Motor 0.55kW. 3000 omdr. B14 (tandstang)	85-1210	

Nr.	Beskrivelse	Varenummer	
24	Motor, Vem 1.5 kW.1000 omdr. DS-RT (remtræk)	85-1219	
	Motor, Vem 1.1 kW.1000 omdr. DS-RT (remtræk)	85-1220	
25	Motor, Vem m. bremse 1.5 kW.1000 omdr. DS-RT (remtræk)	85-1222	
	Motor MT m bremse 1.1 kW.1000 omdr. DS-RT (remtræk)	85-1221	