



# Drift och underhålls- manual

Skjutportar

## Innehåll

---

Allmänna säkerhetsåtgärder.....	3
Allmän Information.....	3
Varningar.....	3
Användning av skjutport .....	4
Begränsad användning.....	5
Uppackning .....	5
Montering av skjutport .....	5
Uppstart av automatisk port.....	5
Bortskaffande .....	5
Allmän information om skjutportar .....	6
Tekniska specifikationer .....	7
Principteckning av skjutport .....	8
Definition av skjutriktningar.....	8
Definition av hålmått och karm mått.....	9
Funktionsbeskrivningar (alternativ).....	10
Kontrollpanel .....	10
Dragkontakt .....	10
Radar .....	11
Radiostyrning .....	11
Slinga .....	11
ABDL.....	11
Andra alternativ .....	11
Drift och underhåll .....	12
Felavhjälpning.....	14
Reservdelslista.....	14

## Allmänna säkerhetsåtgärder

---

### Allmän Information

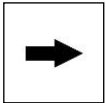
---

Denna drifts- och underhållsmanual gäller för både manuella och automatiska skjutportar och ska läsas noggrant före användning. Var särskilt uppmärksam på säkerhetsinformation.

Vid automatiskt styrda skjutportar bör användare av porten instrueras grundligt i betjäning av porten.

Det är viktigt att serviceintervallerna efterföljs för att få längsta möjliga livslängd.

Service av skjutportarna bör utföras av behörig personal.






**Det finns en lagstadgad årlig inspektion på skjutportar.**

### Varningar

---

Denna manual innehåller varningar i texten vid bestämda punkter, där läsaren måste vara särskilt uppmärksam med hänsyn till den personliga säkerheten eller i samband med betjäning av utrustningen. Det finns följande nivåer av varningar:

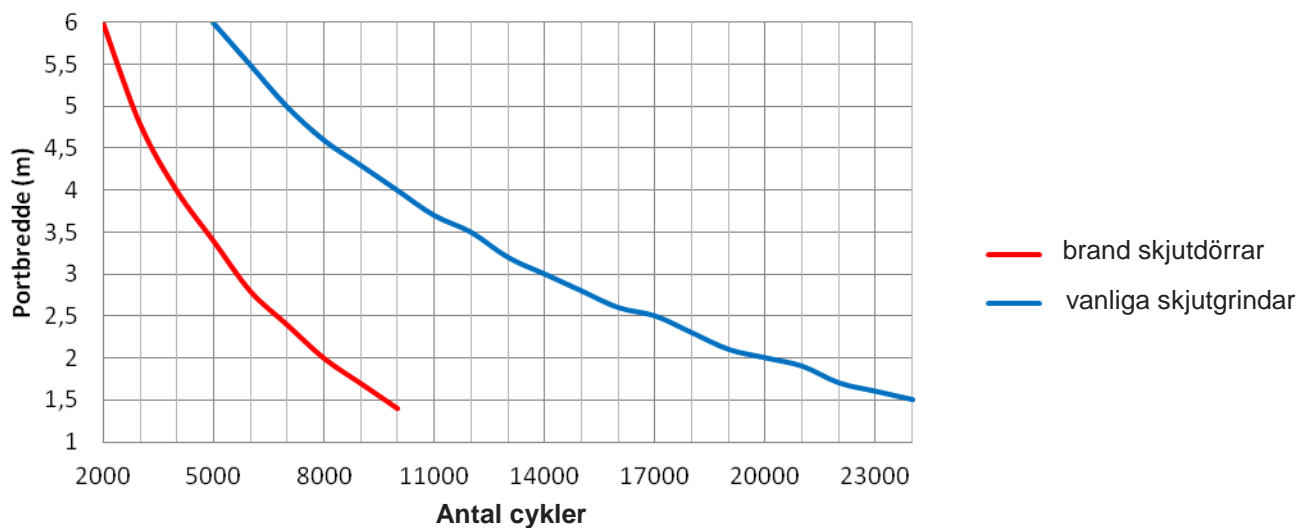
 Försiktig	<p>Försiktig Potentiellt skadlig situation. Möjliga konsekvenser: lätta skador eller lindriga skador. Produkten eller saker i närheten kan skadas.</p>
 Varning	<p>Varning Potentiellt farlig situation. Möjliga konsekvenser: skador på kroppen eller allvarlig skada på utrustningen.</p>
 Observera	<p>Observera Viktig information om en produkt eller del av bruksanvisningen som kräver särskild uppmärksamhet.</p>

## Användning av skjutport

Skjutportar används i alla typer av industrier för att stänga mellan två rum. Till exempel vid temperaturskillnader eller brandkrav. Skjutdörrar används ofta där stora karm mått krävs. Porten drivs antingen manuellt eller via tryckknappsignal eller via signal från olika fjärrkontroller. Porten kan antingen ha vertikal eller horisontell öppning och stängning. Ändringar på dörren som påverkar dörrens säkerhet är inte tillåtna.

Det finns i princip inga begränsningar för hur ofta en port kan öppnas och stängas, tidsintervallerna för service och underhåll kan variera beroende på hur mycket porten används. Door System rekommenderar förebyggande service och underhåll efter följande antal cykler beroende på dörrbredd:

### Automatiska skjutport - rekommenderas inspektion



Om den rekommenderade inspektionen inte följs, upphör garantin att gälla från Door System för skador orsakade av bristen på kontroll.

Kontakta Door System serviceavdelning med frågor eller erbjudanden om tjänster  
tel. +46 046-4602060.

Brandportar/brandanpassade portar står i princip alltid öppna, och stängs endast automatiskt i händelse av brand.



Om brandportar/brandanpassade portar eller mycket tunga portar används som vanlig skjutport, och därmed har många cykler, bör man räkna med att ofta behöva byta ut slitna delar.

## Begränsad användning

---



Man får inte vistas i dörröppningen, eftersom det finns risk för att porten stängs om fotocellerna inte aktiveras.



Vid strömavbrott eller när ABDL släpps på branddörrar är säkerhetsfunktionerna avstängda och dörren stängs (om inte porten är utrustad med batteri back-up)



Man får inte vistas vid skjutportens bakkant när den är i rörelse, eftersom det finns klämningsfara mellan portblad och vägg, när porten öppnar. Kan förebyggas genom att inrätta truckskydd.



Var uppmärksam på regler gällande utrymningsvägar och användning av skjutportar.

## Uppackning

---

Portarna levereras normalt i en box insvept i plast.

Om porten inte ska monteras vid mottagandet bör den förvaras inomhus och skyddas mot fukt och temperaturväxlingar.

Se till att emballaget är intakt innan porten packas upp. Om det inte är intakt ska emballagets innehåll undersökas grundligt för eventuella skador.

I händelse av skada ska både transportfirman och Door System informeras, och skadorna ska dokumenteras genom rapport och bilder, som omedelbart ska vidarebefordras till Door System.

## Montering av skjutport

---

I de fall där det inte är Door Systems egna montörer som sätter upp porten medföljer en monteringsvägledning. Kan också hämtas från [www.doorsystem.dk](http://www.doorsystem.dk)



Det är kundens ansvar att hålmåttet passar med vad som beskrivits i orderbekräftelsen, såvida inte Door Systems egen personal har gjort mätningen.

## Uppstart av automatisk port

---

Se separat portstyrningsmanual, som finns i elboxen.

## Bortskaffande

---

Dörren ska kasseras i enlighet med gällande nationella miljölagar och förordningar.

## Allmän information om skjutportar

---

Portarna levereras som standard sidoskjutande, men kan också framställas som vertikalgående. Portarna levereras antingen med manuell eller automatisk betjäning.

Vid automatisk drift drivs skjutportarna antingen med remdrift eller med kuggstångsdrift. Kuggstångsdrift användas i frys- och kylrum, samt vid mycket tunga portar.

Dörrbladet har ett monterat körhjul på toppen, som löper inuti skenorna. Karmen är monterad i innerdiametern. A-skenan är den skena som dörrbladet vilar på när dörren är stängd. B-skenan är den skena som dörrbladet vilar på när dörren är öppen. Beroende på portens bredd kan det finnas ett skenstöd som stöttar B-skenan. Motorn kan vara placerad antingen vid slutet av A-skenan eller i slutet av B-skenan.

Skjutporten kan byggas ihop med andra automatiska system, som till exempel transportband, slussar och tvättanläggningar. Skjutporten kan även utrustas med olika alternativ för betjäning av den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen.

Brandportar har monterat ett fallod som stänger dörren vid brand (när ABDL utlöses). Boxen för fallod kan placeras antingen vid front ramben (i slutet av A-skenan) eller bakom skenan (vid B-skenans ände).

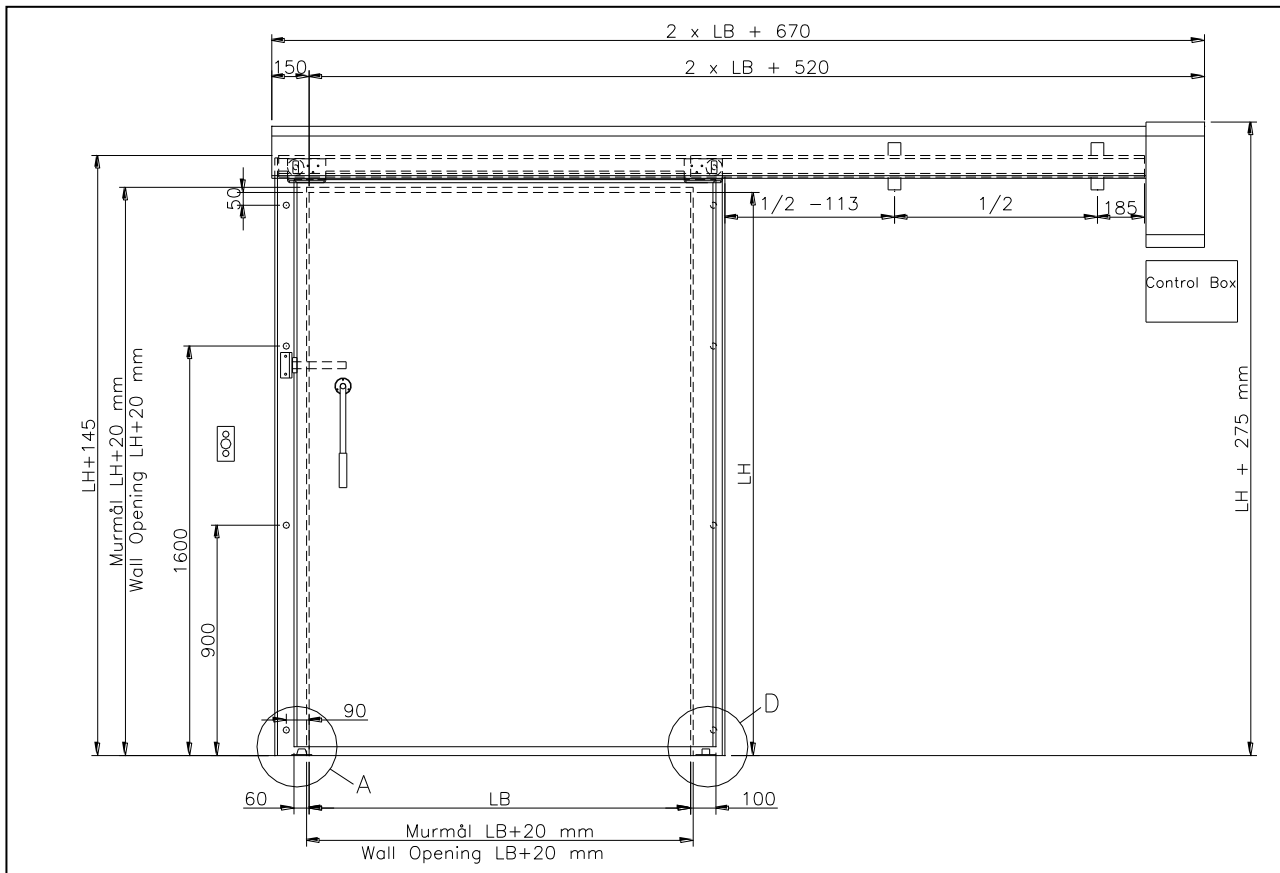
Porten öppnas antingen med hjälp av handkraft, tryck på tryckknappslåda eller aktivering av dragkontakt, radar, induktionsslinga eller via fjärrbetjäning. Se beskrivningar av dessa funktioner i avsnittet "Funktionsbeskrivningar".

I portar med automatik sitter det en fotocell på den främre nedre kanten av dörrbladet som pekar horisontellt, och en fotocell på den övre kanten av dörrbladet som pekar vertikalt. Dessa fotoceller ser till att dörren inte stängs när fotocellerna är aktiverade och att klämning därmed undviks. Samma säkerhet finns inte när dörren öppnas, och det kan finnas en klämningsrisk mellan väggen och dörren när dörren öppnas. Door System rekommenderar att området där dörren rör sig ska skärmars av, eventuellt med truckskydd eller med ytterligare sensorer.

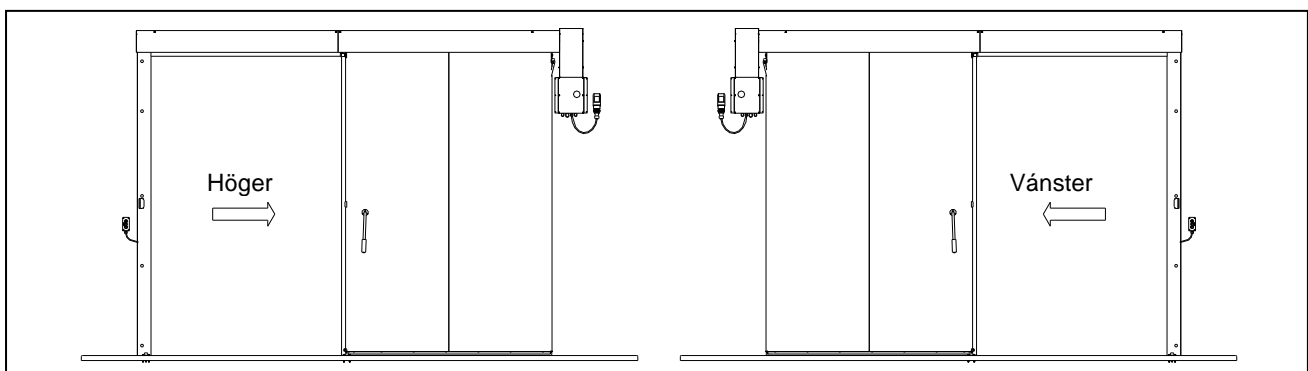
## Tekniska specifikationer

Dörrtyper:	Manuell betjäning Automatisk betjäning Branddörr
Dörrtjocklek:	40, 60, 80, 100, 150 mm
Utformning:	Dörrar tillverkas med 78° lutning topp och sida.
Isolering:	Polyuretanskum (PUR). Polyisocyanuratskum (PIR). Brandbatts i branddörrar.
Plåtmaterial:	Galvaniserat stål Lackerat stål Rostfritt stål AISI304 Syrafast stål AISI316.
Karmmaterial:	Kraftig rostfri stålprofil.
Material körskena:	Extruderat anodiserat aluminium.
Säkerhetsanordningar:	Fotoceller på portbladet Fotoceller i karmben Motorövervakning
Öppningshastighet:	Variabel från 0,3–0,6 m/sek. Fabriksinställd till 0,4 m/sek.
Stängningshastighet:	Variabel från 0,3 till 0,5 m/sek.
Styrning:	Inbyggd CPU. Felindikator och frekvensomvandlare är standard.
Spänning:	230V
Effekt:	16 Amp
Motor:	0,55 kW, 1,1 kW eller 1,5 kW
Impulsgivare:	Tryckknappanel med nödstopp som standard.
Driftstemperatur:	-20 °C till +40 °C.
Alternativ:	Dragkontakt Radar Radiostyrning Slingor ABDL Fönster Lås Gångdörr/nöddörr

Principteckning av skjutport



Definition av skjutriktningar

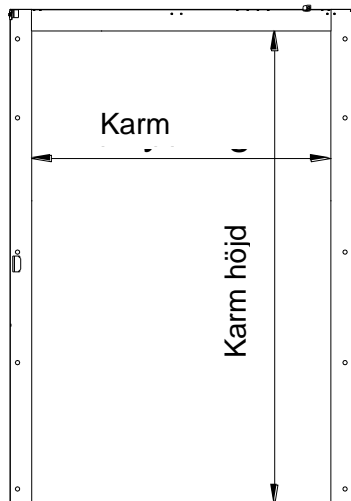
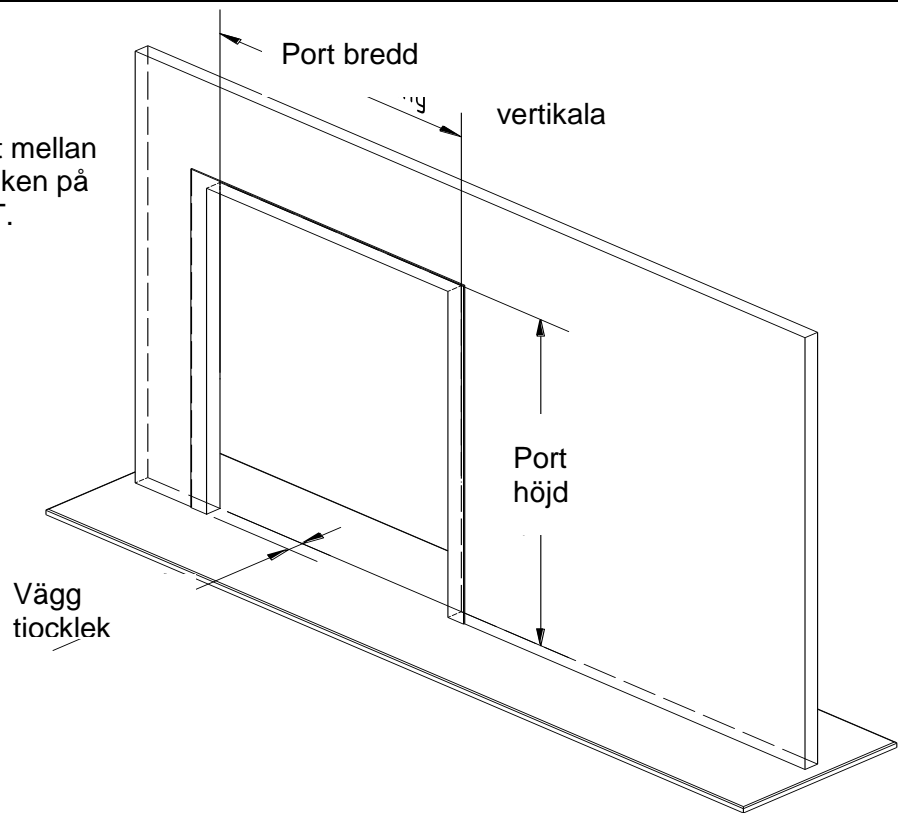




## Definition av hålmått och karm mått

**Hålmått:**

Avståndet mellan de två väggarna och avståndet mellan tak och golv samt tjockleken på väggen kallas HÅLMÅTT.

**Karm mått:**

Avståndet mellan de två vertikala karmarna, och avståndet mellan karmtopp och golv/tröskel kallas KARM MÅTT. Alltså det ljus man kan se genom hålet.

## Funktionsbeskrivningar (alternativ)

### Kontrollpanel

Kontrollpanelen levereras alltid med en automatisk skjutport. Panelen är en tryckknappslåda som sitter på väggen bredvid porten. Det finns en tryckknapp för att öppna, en för att stänga och ett nödstopp. Med ett tryck på stängningsknappen stängs dörren från helt öppen till helt stängd, och kan bara stoppas genom aktivering av fotoceller eller nödstopp. Med ett tryck på öppningsknappen öppnas porten från helt stängd till helt öppen. Kan inte stoppas genom aktivering av fotoceller.

	<p><b>Sitter på baksidan av dörröppningen.</b></p> <p>Vit tryckknapp = öppna (oavsett öppningsriktning)</p> <p>Nödstopp</p> <p>Svart tryckknapp = stänga (oavsett stängningsriktning)</p>		<p><b>Sitter på framsidan av dörröppningen.</b></p> <p>Vit tryckknapp = öppna (oavsett öppningsriktning)</p> <p>Nödstopp</p> <p>Gul ljustryckknapp = stänga (oavsett stängningsriktning) Ljuset i knappen indikerar ett driftstopp utanför normal drift.</p>
--	---	---	--

I vissa fall, där det finns en ABDL-anläggning ansluten, kan det finnas ytterligare en grön tryckknapp på kontrollpanelen. Denna knapp fungerar som en testknapp för att testa ABDL-systemet.

*Om nödstoppet har varit aktiverat ska knappen vridas medurs för att frigöra stoppet igen.*

### Dragkontakt

Porten öppnas genom att dra i snöret, och stängs automatiskt efter en viss tid. Tiden ställs in på timern. Det innebär att även om porten redan är öppen, så ska dragkontakten ändå aktiveras, eftersom porten annars kan börja stänga sig medan man är på väg genom porten. Dragkontakten kan också vara inställd med en kippfunktion, vilket innebär att dragkontakten ska aktiveras för att öppna porten och aktiveras för att stänga porten. Denna kombination förekommer mest i samband med en PLC-lösning.

## Radarn

---

Radarn kan användas antingen som säkerhet eller som aktivering av porten.

Om radarn används som en säkerhetsradar kommer den alltid att öppna när den är i rörelse framför porten.

Om radarn används för att aktivera porten kommer porten öppnas vid rörelse inom radarns synfält. Dörren stängs efter en viss tid igen. Tiden ställs in på timern.

Det är möjligt att ha en säkerhetsradar på den ena sidan av porten och en öppnings-/stängningsradar på den andra sidan av porten. Detta för att ha en extra säkerhet för att förhindra skador på material och personer.

## Radiostyrning

---

Radiostyrning är en fjärrbetjäning av porten, som ofta används på platser med trucktrafik.

## Slinga

---

Magnetfält som grävs ned i golvet. Registrerar när det kommer metall innanför området, varvid porten öppnas. Porten stängs efter en viss tid. Tiden ställs in på timern.

## ABDL

---

ABDL används i samband med brandportar. ABDL är ett system för automatisk branddörrsstängning, och ser till att branddörren stängs automatiskt i händelse av brand. ABDL kopplas samman med portstyrningen.

## Andra alternativ

---

Det är möjligt att få porten levererad med följande:

- Fönster
- Lås
- Genomgångs- eller nöddörr.

## Drift och underhåll

Generellt är regelbundet förebyggande underhåll viktigt för att alla delar ska kunna fungera ordentligt. Om det finns delar som inte fungerar ordentligt kan det störa dörrens säkerhet och funktion.

För att säkerställa dörrens optimala driftsförhållanden, säkerhet och optimal livslängd för komponenterna, måste dörren servas kontinuerligt. Detta underhåll bör utföras på ett minimum som föreskrivs nedan. När du utför regelbundet underhåll är livslängden på dörren upp till 50 år.

Det är slutanvändarens ansvar att dörren bibehålls och övervakas enligt följande. Det finns lagstadgade krav på serviceinspektion av automatiska grindar av en expert minst en gång per år. Det finns också lagstadgade krav på serviceinspektion av automatiska brandsläckningssystem (ABDL-anläggningar) min. en gång per år, vilket också inkluderar brandportar. Door System rekommenderas serviceinspektion på brandportar min. en gång om året av kvalificerade servicetekniker.



*För att den dagliga driften ska fungera så smidigt som möjligt är det viktigt att följande underhållspunkter kontrolleras/utförs med jämna mellanrum.*

	Ämne	Kontrollpunkt	Kontrolleras:					
			Visuellt	Årligen	Halvårs	Kvartalsvis	Månadsvis	Dagligen
1	Gummilister	Om gummilisterna skadas så att de inte sluter tätt mot karmen eller bottenkranen bör de bytas ut.	X				X	
2	Körskenor	Körskenan bör smörjas med fett (eventuellt Food Grease Plus) på nedfallet 1–2 gånger per år eller efter behov (dvs. om hjulen börjar föra oväsen).	X		X			
3	Körhjul	Körhjulet ska bytas ut när det antingen har blivit deformerat, diametern är nere på Ø 56 eller hjulaxeln börjar röra sig vid körskenan. Körhjul bör smörjas med fett efter behov.	X				X	
4	Bottenstyrning	Bottenstyrningarna kontrolleras 1–2 gånger om året eller efter behov. Rullarna bör bytas ut när diametern är nere på ca 24 mm.	X		X			
5	Karm	Vid isbildning av karmen ska isen avlägsnas.	X					X
6	Värmetrådar	Kontrollera att värmetrådarna fungerar genom att känna efter på karmen. Karmen ska vara fri från is.	X					X
7	Fotoceller	Fotoceller ska kontrolleras. Detta görs genom att hålla något framför fotocellen så att porten återgår till öppet läge.	X					
	Ämne	Kontrollpunkt	Kontrolleras:					

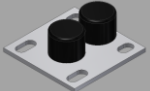
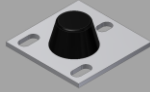
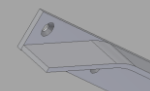
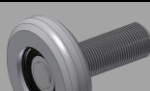
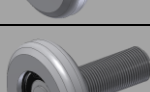
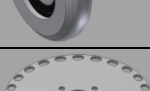
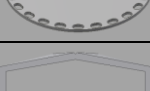
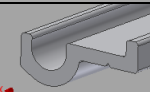
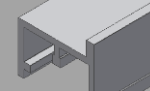
			Visuellt	Årligen	Halvårs	Kvartals- vis	Månads- vis	Dag- ligen
8	Handtag och lås på själva skjutporten	Ska efter behov smörjas med fett (eventuellt Food Grease Plus)					X	
9	Gångdörr/nöddörr	I skjutportar med inbyggd gång- eller nöddörr ska gångjärn, handtag och låslådor funktionstestas och smörjas.					X	
10	Dragtråd vid fallod (brandportar)	Se till att dragtråden hålls stram på fallodet och att det inte finns några skador på tråden.					X	
11	Fallod (branddörrar)	Kontrollera att fallodet kan röra sig fritt upp och ned. (Detta görs genom att dra lätt i dragtråden.)					x	
12	Elektromagnetiskt hållning (brandportar)	Magneten, som är monterad på körskenan, efterspanns vid behov.					x	
13	Oavsiktlig påverkan	Om porten utsätts för påkörning som kan ha skadat säkerhetsanordningarna, och därmed medför risk för personfara, ska porten inspekteras.	X					
14	Lagstadgad inspektion	Mekaniska och manuella portar och deras enskilda komponenter ska underhållas enligt leverantörens instruktioner, och ska enligt danska arbetsmiljöverket genomgå följande inspektion: • Fullständig inspektion minst var 12:e månad om inte leverantören föreskriver annat. Inspektionen ska utföras av leverantören eller annan serviceverksamhet med motsvarande expertkunskap. • Fullständig inspektion för användning efter varje återmontering eller -installation.		X				
15	Reservdelar	Vid beställning av reservdelar ska information om dörrnumret uppges. Dörrnumret står på dörrskylten, som sitter på dörren.						
16	Rengöring	Avlopp görs med mjuk borste och efterföljande sköljning med rent vatten. Torkning krävs. Under inga omständigheter ska det rengöras med medel som innehåller lösningsmedel (bensin, tunnare, alkohol eller liknande), slipmedel eller poleringsmedel eller vaxbehandling, eftersom detta kan minska produktens livslängd. Vid rengöring noggrant rekommenderas ett rengöringsmedel för rostfritt stål och aluminium.						
17	Smörjning	Efter rengöring smörjs rostfria ytor in med syrafri olja, godkänd för den industri där porten är monterad.						
18	Före användning	Efter montering tas folien av portar och karmar. Smörj in med syrafri olja tills stålet är mättat. Detta för att undvika att flygrost och annat skräp kan fastna. Denna behandling ska upprepas efter varje rengöring där oljan kan ha tvättats bort.						

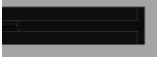
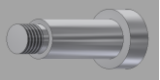
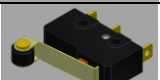

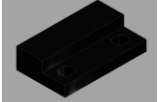

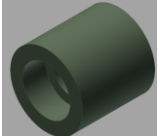
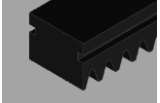
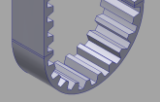
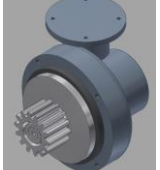
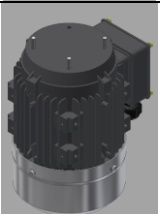
**Kontakta Door Systems serviceavdelning på +46 046-4602060 vid tvivel eller frågor gällande drift och underhåll.**

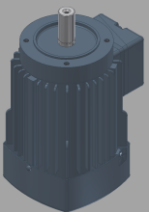
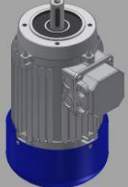
## Felavhjälpning

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	FELRÄTTNING
Porten går inte att öppna/stänga	Brist på ström	Kontrollera om det finns kopplad ström till styrningen. Om inte, slå på.
	Nödstoppet kan ha varit aktiverat	Nödstoppet frigörs genom att vrida den röda knappen till höger.
	Säkerhetsfunktionerna kan vara blockerade	Kontrollera att fotocellerna i dörrkarmen sitter som de ska, och att de inte är smutsiga.

## Reservdelsslista

Nr.	Beskrivning	Varunummer	
1	Bottenstyrning, bak	200-100	
2	Bottenstyrning, fram	200-101	
3	Bottenstyrskena vänster/höger 60/100/150 mm	200-250	
4	Körhjul m. pinnbult L69, Ø 64 mm POM	20-1010	
5	Körhjul m. pinnbult L69, Ø 64 mm rostfri	20-2520	
6	Kuggkrans för signalgivare DS 280-700 avlångt hål	27-0009	
7	Aluminiumlist (låg), typ E (för tätninglist 42-0040)	41-0013	
8	Aluminiumlist, typ B (för tätninglist 42-0016)	41-0015	
9	Aluminiumprofil för kuggstång	41-0025	

Nr.	Beskrivning	Varunummer	
10	Tätninglist 41 x 12 x 6.5 DS-B1 (bottentätning)	42-0016	
11	Tätninglist typ A 7,2 x 35,3 (sidotätning)	42-0040	
12	Passbult M12-16-40 FZB	70-5004	
13	Microswitch med rullarm SS-5GL2	84-0200	
14	Magnetsensor HP 140505 (kuggstångsdrift)	84-0205	
15	Magnet 14 x 23	84-0207	
16	Magnetsensor 14 x 23	84-0208	
17	Kugghjulssensor 2 M (kuggstångsdrift)	84-0212	
18	Värmeelement 24 V/3 W (för cylinderlås)	84-0230	
19	Mothållsrulle f. kuggstång AS	85-1015	
20	Kuggstång, POM	85-1050	
21	Kuggrem, M8-20-ST	85-1135	
22	Gear type DS 1:20 BJ (kuggstång)	85-1200	
23	Motor 0,55 kW. 3 000 varv B14 (kuggstång)	85-1210	

Nr.	Beskrivning	Artikelnummer	
24	Motor, Vem 1,5 kW 1 000 varv DS-RT (remdrift)	85-1219	
	Motor, Vem 1,1 kW 1 000 varv DS-RT (remdrift)	85-1220	
25	Motor, Vem med broms 1,5 kW 1 000 varv DS-RT (remdrift)	85-1222	
	Motor MT med broms 1,1 kW 1 000 varv DS-RT (remdrift)	85-1221	